

**ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΑΝΤΛΙΑ ΝΕ90 (ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΑΧΥΡΡΕΥΣΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ)****ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

ΤΥΠΟΣ :	<b>ΝΕ90</b>
ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ :	INOX (ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΗ)
ΗΛΕΚ/ΡΑΣ (ΜΟΤΕΡ) (hp) :	15hp
ΒΑΘΟΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ :	3,5m
ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ :	3 01 L 1 5.77 HC P132
ΣΤΡΟΦΕΣ (rpm) :	250 rpm
ΠΑΡΟΧΗ (lt/h) :	60.000 lt/h
ΕΙΣΑΓΩΓΗ/ ΕΞΑΓΩΓΗ (Ø) :	Ø160/ Ø100
ΤΥΠΟΣ ΣΤΑΤΟΡΑ :	NE 90
ΒΑΘΟΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ	3,5 m (προσαρμογή)

**ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Η αντλία συνοδεύεται από εγγύηση καλής λειτουργίας για δύο χρόνια από την έκδοση του τιμολογίου.

Η εγγύηση δεν περιλαμβάνει τα αναλώσιμα μέρη της.

**ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Η σωστή εγκατάσταση (τοποθέτηση) και η κατάλληλη περιοδική συντήρηση της αντλίας, διασφαλίζουν την καλή λειτουργία και απόδοση της, αλλά και την απόλυτη ασφάλεια του προσωπικού.

**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Η αντλία πρέπει να είναι γεμάτη με υγρό πριν ξεκινήσει. Το αρχικό αυτό γέμισμα προορίζεται για την απαραίτητη λίπανση του στάτορα μέχρι να γεμίσει η αντλία. Όταν σταματήσει η αντλία, κανονικά θα υπάρχει αρκετό υγρό παγιδευμένο στο σύστημα «στάτορας/ρότορας» για να παρέχει λίπανση κατά την επανεκκίνηση της αντλίας. Αν η αντλία μείνει αδρανής για μεγάλο χρονικό διάστημα ή έχει μετακινηθεί σε άλλη θέση ή έχει αποσυναρμολογηθεί και επανασυναρμολογηθεί, πρέπει να γεμίσει με υγρό και να της δοθούν μερικές στροφές πριν την κανονική εκκίνηση. Κανονικά η αντλία είναι λίγο σφικτή στο γύρισμα με το χέρι λόγω της στενής εφαρμογής του στάτορα/ρότορα, ωστόσο η δυσκινησία αυτή εξαφανίζεται όταν η αντλία ξεκινήσει να λειτουργεί κανονικά.

**Δεν πρέπει η αντλία να λειτουργεί στεγνή  
διότι έτσι μειώνεται η διάρκεια ζωής του στάτορα.**

**ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ**

1. Έχει απλή κατασκευή, και είναι ιδανική για τη μεταφορά πολτού, από τη δεξαμενή στο βυτίο.
2. Δεν έχει βαλβίδες.
3. Παρέχει συνεχή ροή του ρευστού, ανάλογη των στροφών.
4. Είναι η καταλληλότερη αντλία για άντληση παχύρρευστων υγρών και δε «φρακάρει».
5. Έχει τη δυνατότητα δεξιόστροφης ή αριστερόστροφης περιστροφής, ανάλογα με το που θέλουμε να έχουμε αναρρόφηση και κατάθλιψη.
6. Έχει μεγάλη αντοχή στη φθορά.
7. Ο στάτορας είναι ελαστικός με μεταλλικό περίβλημα και αντικαθίσταται εύκολα.
8. Ο άξονας του κοχλία έχει δυνατότητα απευθείας σύνδεσης με: ηλεκτροκινητήρα, αυξομειωτήρα, ηλεκτρομειωτήρα, κινητήρα εσωτερικής καύσης, ακόμα και με τρακτέρ.

**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΦΘΕΙΡΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ  
(ΣΤΑΤΟΡΑΣ – ΡΟΤΟΡΑΣ)**

Ο ρυθμός φθοράς στα εξαρτήματα αυτά, εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η φθοροποιός φύση του υγρού, η ταχύτητα περιστροφής, κ.λ.π. Όταν η απόδοση της αντλίας μειωθεί σε απαράδεκτα επίπεδα, τότε θα πρέπει να αντικατασταθεί ή το ένα από τα δύο παραπάνω μέρη ή και τα δύο με καινούργια ανταλλακτικά.

